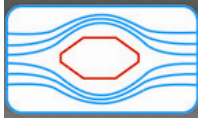
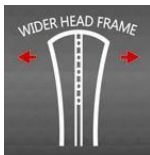


HotMelt Technology - Technologia wytopu na gorąco, to zaawansowany technologicznie proces termoplastyczny, odbywający się w temperaturze ponad 120° C. Pozwala on na precyzyjne formowanie żywicy z włóknami węglowymi w ekstremalnych warunkach, w wyniku czego wzrasta o ponad 30% sztywność i wytrzymałość ramy oraz poprawiają się znacząco siła i kontrola uderzenia.



Octagonal Aerodynamic Design - cienka, ośmioboczna struktura ramy o symetrycznym przekroju efektywnie redukuje opory powietrza i w rezultacie pozwala na osiągnięcie większej prędkości rakiet, zapewniając jednocześnie lepszą kontrolę w dynamicznej grze ofensywnej.



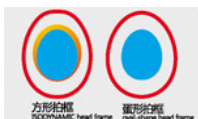
Power Acceleration System – zwiększona szerokość szczytowej części ramy powoduje przeniesienie środka ciężkości rakiety w całości ku górze. Dzięki temu cała energia skupia się na uderzeniu i maksymalnie wzrasta prędkość oraz dynamika gry.



Flex Control System - zwężająca się szerokość ramy po jej obu bocznych, przeciwległych stronach, zapewnia rakiecie odpowiednią elastyczność i świetną grywalność.



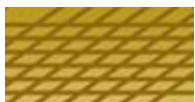
Muscle Wave Design - gwarantuje równomierne rozłożenie siły napięcia na ramie rakiety, jakie powstaje w wyniku założeniu naciągu. Zmniejsza tym samym obciążenie ramy w punktach jej styczności z naciągiem. M.W.D. zapewnia większą żywotność ramy, a także naciągu.



Isodynamic -termin ten definiuje charakterystyczny kształt głowy rakiety, której tzw. sweet spot, czyli centralne pole naciągu zapewniające optymalne trafienie lotki, jest większy o 32 % od sweet spotu głowy rakiety o kształcie tradycyjnym. W efekcie zwiększa się kontrola uderzeń oraz ich precyzja.



Active Shock Dampening System - Innowacyjna technologia trzonka rakiety z podniesionym profilem pozwala na efektywną redukcję drgań oraz na poprawienie kontroli nad rakieta. Minimalizuje zmęczenie mięśni podczas długich meczów. Chroni nadgarstek, przedramię oraz łokieć poprzez absorpcję drgań.



Titanium Mesh – to połączenie grafitowego włókna węglowego z siatką tytanową, które jest jednym z najmocniejszych materiałów kompozytowych używanych w przemyśle lotniczym. Technologia zwiększa wytrzymałość ramy rakiety.