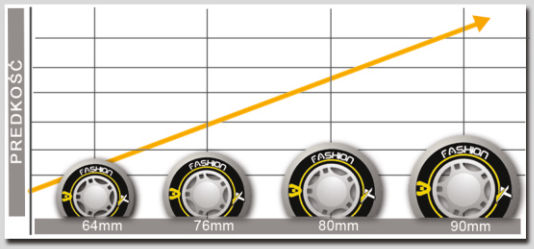
TO MARKA CIESZĄCA SIĘ CORAZ WIĘKSZYM UZNANIEM NA RYNKU. STARAMY SIĘ ŚLEDZIĆ AKTUALNE TRENDY, NOWE TECHNOLOGIE ORAZ WZORNICTWO I DOSTOSOWYWAĆ SWOJĄ OFERTĘ DO POTRZEB KLIENTA.

KAŻDA ŁYŻWOROLKA, HULAJNOGA CZY DESKOROLKA POSIADA PEWNE ELEMENTY TECHNICZNE, TAKIE JAK KÓŁKA, ŁOŻYSKA, PŁOZA, KTÓRE MAJĄ DUŻY WPŁYW NA JEJ WALORY UŻYTKOWE.W CELU UŁATWIENIA DOKONANIA WYBORU ODPOWIEDNIEGO MODELU ŁYŻWOROLKI, PRZEDSTAWIAMY KILKA NAJWAŻNIEJSZYCH INFORMACJI NA TEN TEMAT.

KÓŁKA

KÓŁKA STOSOWANE W ŁYŻWOROLKACH, HULAJNOGACH CZY DESKOROLKACH SĄ NAJCZĘŚCIEJ WYKONANE Z POLIURETANU – PU.
NAJWAŻNIEJSZYMI PARAMETRAMI KÓŁEK SĄ ŚREDNICA ORAZ ICH TWARDOŚĆ. ŚREDNICA KÓŁEK MA BEZPOŚREDNI WPŁYW NA SZYBKOŚĆ JAZDY /WYKRES OBOK/ ORAZ NA ICH MANEWROWOŚĆ.



NA PRZEDSTAWIONYM WYKRESIE WIDAĆ, ŻE KÓŁKA O WIĘKSZEJ ŚREDNICY UMOŻLIWIAJĄ OSIĄGANIE WIĘKSZYCH PRĘDKOŚCI, JEDNAK NIE GWARANTUJĄ TAK DUŻEJ MANEWROWOŚCI JAK KÓŁKA O MNIEJSZEJ ŚREDNICY. WIELKOŚĆ KÓŁKA PODAWANA JEST ZAWSZE W MM NP.: 90 MM. DRUGIM WAŻNYM PARAMETREM KÓŁEK JEST ICH TWARDOŚĆ. DECYDUJE ONA O KOMFORCIE JAZDY, JAK RÓWNIEŻ O PRZYCZEPNOŚCI DO PODŁOŻA PO KTÓRYM SIĘ PORUSZAMY. KÓŁKA O WIĘKSZEJ TWARDOŚCI MAJĄ LEPSZĄ PRZYCZEPNOŚĆ I SĄ SZYBSZE, JEDNAK ODBYWA SIĘ TO KOSZTEM KOMFORTU JAZDY (SŁABA AMORTYZACJA SZCZEGÓLNIE W CZASIE JAZDY PO NIERÓWNOŚCIACH), KTÓRY JEST GORSZY NIŻ W PRZYPADKU KÓŁEK O TWARDOŚCI MNIEJSZEJ. NALEŻY RÓWNIEŻ DODAĆ, ŻE KÓŁKA MIĘKKIE SZYBCIEJ ULEGAJĄ ZUŻYCIU. TWARDOŚĆ KÓŁEK OZNACZA SIĘ LICZBĄ ORAZ DUŻĄ LITERĄ „A", NP.: 82A.; PRZY CZYM WIĘKSZA LICZBA OZNACZA WIĘKSZĄ TWARDOŚĆ. I TAK ,NP. KÓŁKA 82A SĄ TWARDSZE NIŻ KÓŁKA 78A.

ŁOŻYSKA

KOLEJNYM WAŻNYM ELEMENTEM TECHNICZNYM W ŁYŻWOROLKACH, HULAJNOGACH CZY DESKOROLKACH SĄ ŁOŻYSKA. OZNACZANE SĄ ONE DUŻYMI LITERAMI „ABEC" ORAZ CYFRĄ, NP. ABEC-5. OZNACZENIE TO JEST KLASĄ TOLERANCJI WYMIARÓW ŁOŻYSKA, UJĘTĄ W AMERYKAŃSKIEJ NORMIE ANSI STD. 20 I OKREŚLA DOKŁADNOŚĆ, Z JAKĄ ZOSTAŁO ONO WYKONANE. ŁOŻYSKA O WIĘKSZEJ LICZBIE CHARAKTERYZUJĄ SIĘ WIĘKSZĄ PRECYZJĄ WYKONANIA, A TO PRZEKŁADA SIĘ NA MNIEJSZE OPORY TOCZENIA I W KONSEKWENCJI WIĘKSZĄ SZYBKOŚĆ. KLASA ABEC OKREŚLA RÓWNIEŻ MAKSYMALNĄ PRĘDKOŚĆ OBROTOWĄ ŁOŻYSKA, WYRAŻONĄ W ILOŚCI OBROTÓW NA 1 MIN (RPM):

ABEC 1: DO 25 000 RPM
ABEC 3: DO 32 500 RPM
ABEC 5: DO 37 000 RPM
ABEC 7: DO 43 000 RPM
ABEC 9: DO 49 000 RPM

PŁOZA

PŁOZA ŁYŻWOROLKI TO KONSTRUKCJA, NA KTÓREJ SĄ OSADZONE KÓŁKA Z ŁOŻYSKAMI. WYKONANA JEST NAJCZĘŚCIEJ Z POLIPROPYLENU (PP) LUB ALUMINIUM. PŁOZY PP SĄ LEKKIE I BARDZIEJ ELASTYCZNE I KOMFORTOWE NIŻ PŁOZY ALUMINIOWE, JEDNAK MNIEJ ODPORNE NA USZKODZENIA MECHANICZNE. ZE WZGLĘDU NA LEPSZE WŁAŚCIWOŚCI ABSORPCYJNE DRGAŃ, ZDECYDOWANIE POLECANE SĄ DLA DZIECI. PŁOZY ALUMINIOWE SĄ BARDZIEJ ODPORNE NA ODKSZTAŁCENIA I USZKODZENIA MECHANICZNE ORAZ BARDZIEJ SZTYWNE, CO GWARANTUJE LEPSZĄ KONTROLĘ JAZDY. MOGĄ ONE BYĆ JEDNOCZEŚNIE WYKONANE W TECHNICE OBRÓBKI CNC, LUB DWUCZĘŚCIOWE. PŁOZY JEDNOCZĘŚCIOWE CHARAKTERYZUJĄ SIĘ WIĘKSZĄ STABILNOŚCIĄ.

TABELA ROZMIARÓW ŁYŻWOROLEK

EU	35,5	36	37	37,5	38	38,5	39	40	40,5	41	42	42,5	43	43,5	44	45	45,5	46	47	47,5	48
UK	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13
USA DAMSKIE	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14	14,5	15
USA MĘSKIE	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,5	8	8,5	9	9,5	10	10,5	11	11,5	12	12,5	13	13,5	14