



Klasa A zgodnie z EN13843
Waga użytkownika od 20kg do 100kg

Klasa B zgodnie z EN13843
Waga użytkownika od 20kg do 60kg

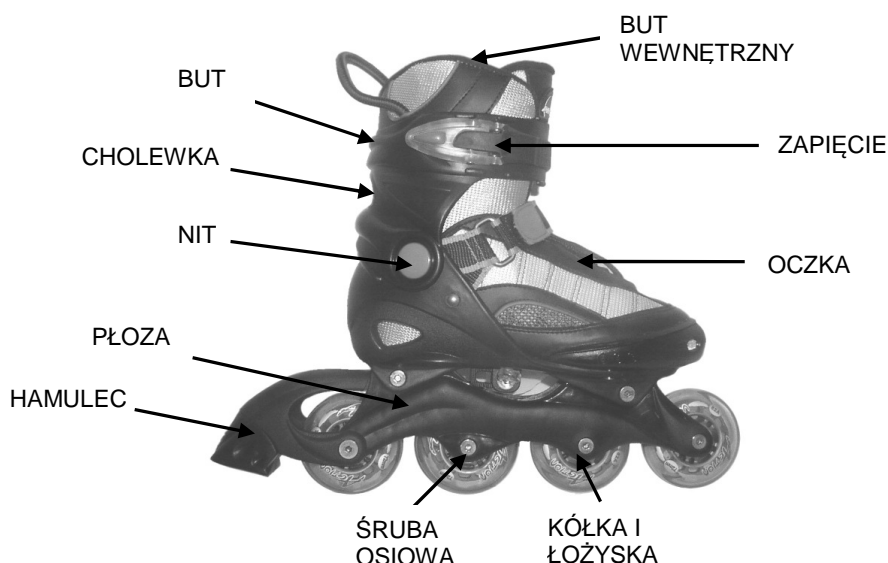
UWAGA!!!

**NALEŻY ZAPOZNAĆ SIĘ Z INSTRUKCJĄ PRZED JAZDĄ NA ŁYŻWOROLKACH.
ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ.**

**ZALECA SIĘ ZAKŁADANIE KASKU, OCHRANIACZY NADGARSTKÓW, ŁOKCI I KOLAN ORAZ ELEMENTÓW
ODBLASKOWYCH.**

KONSTRUKCJA ŁYŻWOROLEK

Łyżworolki składają się z dwóch elementów: buta i części dolnej. But jest wykonany całkowicie z tworzywa sztucznego lub jego część przednia może być wykonana z materiału miękkiego. Część dolna, zwana płożą wykonana jest z tworzywa sztucznego TPR lub z aluminium. Kółka są osadzone na dwóch łożyskach i przymocowane są do płoży za pomocą śrub i nakrętek samoblokujących.



Prosimy o zapoznanie się z instrukcją i przestrzeganie wszystkich podstawowych zasad bezpiecznej jazdy na łyżworolkach.

JAZDA NA ŁYŻWOROLKACH

Użytkowanie łyżworolek, z uwagi na przebywanie w ciągłym ruchu, ze znaczną prędkością, wymaga właściwej techniki użytkowania zapewniającej bezpieczeństwo jadącemu oraz osobom znajdującym się w pobliżu. W związku z rekreacyjnym przeznaczeniem łyżworolek zaleca się stosowanie standardowych technik jazdy z wyłączeniem wszelkich ewolucji oraz skoków. Wysoce wskazane jest równoczesne użytkowanie ochraniaczy, kasków ochronnych oraz elementów odblaskowych. Podczas jazdy na łyżworolkach należy zachować ostrożność. Prędkość należy zawsze dostosować do poziomu umiejętności. Do jazdy na łyżworolkach należy wybrać odpowiednią nawierzchnię. Nawierzchnia ta powinna być gładka, czysta i sucha. Należy unikać stromego terenu oraz śliskiego, zapyłonego, kamienistego lub mokrego podłoża.

Przed jazdą na łyżworolkach należy sprawdzić czy wszystkie śruby są dobrze dokręcone.

Zalecamy jazdę na łyżworolkach w wyznaczonych do tego miejscach.

TECHNIKI HAMOWANIA

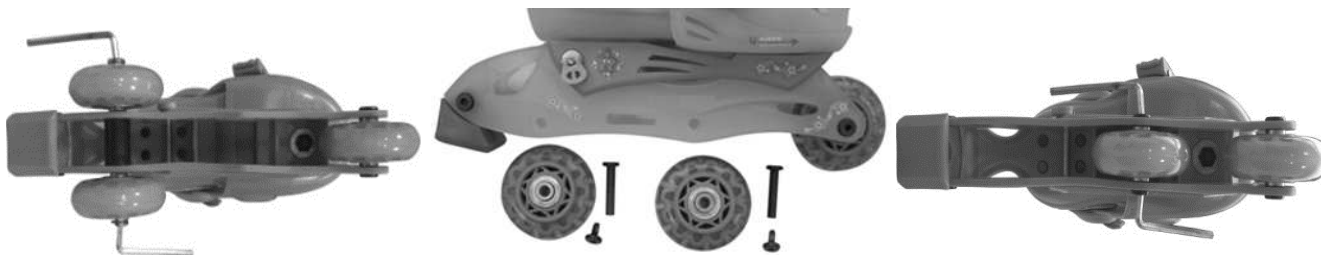
Jeżeli łyżworolki są wyposażone w hamulec:

należy wolno podnieść czubek łyżworolki, na której zamontowany jest hamulec, (jeżeli obie łyżworolki posiadają hamulce, można wybrać dowolną i używać jej do hamowania), następnie należy przycisnąć hamulec do nawierzchni podłoża.

Jeżeli łyżworolki nie są wyposażone w hamulec lub został on ściągnięty:

zaleca się stosowanie tzw. techniki "T-Braking Technique" - jednak wyłącznie dla zaawansowanych użytkowników! Należy przenieść cały ciężar ciała na jedną stopę, następnie drugą stopę przesunąć za pierwszą i ustawiając prostopadle. Wygląda to jak litera "T".

ZAMIANA WROTKI NA ŁYŻWOROLKĘ DLA MODELI NJ2016A, NJ9128A



1. Poluzować długą śrubę. Zdjąć kółka. Trzymać długą śrubę wraz z częściami w razie ponownej zamiany na wrotkę.
 2. Przygotować dwa zestawy krótszych śrub z częściami.
 3. Włożyć kółko i śrubę do płozy, dobrze dokręcić. Włożyć trzecie kółko i również dokręcić.
- By zamienić łyżworolkę na wrotkę, należy postępować na odwrót.

REGULACJA ROZMIARU

DLA MODELI NJ2117A, NJ2252A, NJ2232A

Łyżworolki tego typu posiadają możliwość regulacji rozmiaru za pomocą uchwytu otwierającego i zamykającego się w lewą i prawą stronę. Uchwyt znajduje się na płozie lub pod podstawą buta w zależności od modelu.

1. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy rozluźnić pasy ściągające, klamry lub sznurowadła.
2. Należy zwolnić uchwyt.
3. Ustawić odpowiedni rozmiar przesuwając ruchomą przednią część buta (patrz skala rozmiarowa).
4. Należy zablokować uchwyt w celu ustabilizowania wybranego rozmiaru.

DLA MODELI NJ2132A, NJ9012A, NJ2016A, NA9009A, NA9014A, NA9004A, NA9008A, NA9006A, NJ9128A

Łyżworolki tego typu posiadają możliwość regulacji rozmiaru za pomocą przycisku otwierającego. Przycisk znajduje się na płozie, bucie lub pod podstawą buta w zależności od modelu.

1. Przed przystąpieniem do regulacji wybranego rozmiaru należy rozluźnić pasy ściągające, klamry lub sznurowadła.
2. Należy wcisnąć przycisk.
3. Ustawić odpowiedni rozmiar przesuwając ruchomą przednią część buta (patrz skala rozmiarowa).
4. Zwolnić przycisk w celu ustabilizowania wybranego rozmiaru.

KONSERWACJA

Regularna konserwacja ma zasadnicze znaczenie dla bezpieczeństwa jazdy na łyżworolkach oraz wydłuża ich żywotność. Po zakończeniu jazdy na łyżworolkach zalecane jest ich staranne czyszczenie i osuszenie. Należy usunąć ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania, a także drobne kamienie i inne obce elementy, które mogą znajdować się między kółkami. Podczas jazdy na łyżworolkach niektóre elementy, takie jak: hamulec, kółka, łożyska mogą ulec zużyciu. Te elementy nie podlegają reklamacji. Należy regularnie sprawdzać ich stan i w razie potrzeby należy wymieniać je na nowe.

HAMULCE

Jeżeli hamulce nie funkcjonują prawidłowo, to może to świadczyć o ich zużyciu. Informuje nas o tym kąt zawarty pomiędzy dolną powierzchnią hamulca a nawierzchnią, po której się porusza. Jeżeli jest on większy niż 40° to hamulec należy wymienić.

Wymiana hamulców:

1. Odkręć śrubę osiową znajdującą się przy hamulcu używając odpowiedniego narzędzia.
2. Zdejmij wspornik hamulca z płozy.
3. Za pomocą śrubokręta zdejmij hamulec ze wspornika.
4. Zamocuj nowy hamulec.
5. Załóż wspornik hamulca na płozę i przykręć śrubę osiową i nakrętkę.
6. Upewnij się, że śruba jest dobrze dokręcona.

Nie należy dokręcać śruby zbyt mocno.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek - z czasem mogą one bowiem tracić swoją skuteczność.

KÓŁKA

Durometr oznacza twardość kółek – im wyższy jest numer tym twardsze są kółka. Np. kółka 78A – to kółka miękkie, 92A to twarde kółka. Kółka miękkie lepiej adaptują się do drogi i zapewniają lepszą trakcję. Kółka twarde wolniej się zużywają, ale zapewniają mniejszą trakcję i mniejszy komfort jazdy.

Rozmiary kółek są mierzone w milimetrach.

60-64mm – kółka małe z niskim środkiem ciężkości, pomocne początkującym w utrzymaniu stabilności.

70-72mm – kółka średnie, używane do długich dystansów i jazdy rekreacyjnej.

76-82mm – kółka duże, używane do szybkiej jazdy, najbardziej trwałe dla średnio-zaawansowanych i zaawansowanych.

Podczas jazdy na łyżworolkach kółka ulegają zużyciu i należy je wymieniać co pewien czas. Stopień zużycia kółek zależy od wielu czynników, takich jak: styl jazdy, powierzchnia, po której się jeździ, wzrost i waga użytkownika, warunki atmosferyczne, materiał kółek i ich twardość.

Kółka po wewnętrznej stronie zużywają się szybciej. Przednie kółka zużywają się szybciej niż kółka środkowe i tylne. Zalecana jest rotacja kółek po przejechaniu około 70km lub w przypadku widocznego zużycia kółek.

Wymiana kółek:

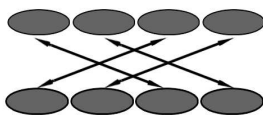
1. Odkręć śruby osiowe mocujące kółka używając odpowiedniego narzędzia.
2. Ściągnij kółko z płozy.
3. Wyciągnij łożyska z tulejki z kółka.
4. Włóż łożyska z tulejką do nowego kółka.
5. Załóż kółka na płozę i dokręć śruby osiowe.

Nie należy dokręcać zbyt mocno śrub mocujących kółka.

Ze względów bezpieczeństwa zalecane jest tylko jednokrotne stosowanie samoblokujących nakrętek.

Rotacja kółek.

Podczas rotacji kółek należy upewnić się, że najbardziej zużyte kółko zamieni się położeniem z kółkiem o najmniejszym zużyciu. Każde kółko o większym zużyciu po wewnętrznej stronie należy obrócić o 180 stopni, tak by bardziej zużyta strona była zwrócona na zewnątrz. Zapewni to równomierne zużywanie się kółek. Należy postępować według rysunku poniżej.



Kółka nie obracają się płynnie.

Aby nowe kółka obracały się płynnie, należy je dotrzeć. Łożyska są ściśle osadzone i dla optymalnej wydajności wymagają obciążenia. Należy również sprawdzić czy śruby nie są za mocno dokręcone.

ŁOŻYSKA

Wyróżnia się następujące typy łożysk:

608 z - zwykle łożyska dla początkujących.

ABEC 1, 3, 5, 7, 9... - dobre łożyska o długiej żywotności.

Cyfra przy ABEC im jest większa tym lepsza jest precyzja łożyska i materiał, z jakiego zostało ono wykonane.

Dobra jakość łożysk gwarantuje płynną jazdę na łyżworolkach. Wszystkie łożyska zostały zaopatrzone w smar i nie wymagają ponownego smarowania. Należy unikać zapyłonych, tłustych i mokrych powierzchni. Mokre lub wilgotne łożyska należy suszyć czystą szmatką. Zużyte łożyska należy wymienić.

Czyszczenie/Wymiana łożysk:

1. Ściągnij kółka z płozy.
2. Wyjmij pierwsze łożysko z kółka używając odpowiedniego narzędzia.
3. Następnie wyciągnij tulejkę i drugie łożysko.
4. Oczyszcz łożysko suchą szmatką lub wymień je na nowe.
5. Włóż pierwsze łożysko do kółka.
6. Włóż tulejkę i drugie łożysko

PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Zwracaj uwagę na ogólny stan łyżworolek.
- Kontroluj i czyść łożyska i kółka.
- Upewnij się czy śruby są dobrze dokręcone.
- Wymieniaj hamulce.
- Należy usunąć wszystkie ostre krawędzie powstałe podczas użytkowania.
- Nie modyfikuj łyżworolek, gdyż może to zagrozić bezpieczeństwu.
- Początkujący powinni jeździć wyłącznie po płaskim terenie.
- Unikaj nadmiernej prędkości.
- Nie doczepiaj się do tyłu pojazdów.
- Noś odpowiednią odzież ochronną.
- Unikaj jazdy po nawierzchni mokrej, dziurawej, kamienistej i nawierzchni, na której znajdują się plamy oleju itp.
- Zawsze zwracaj uwagę na pieszych i ustępuj im pierwszeństwa.
- W czasie jazdy postępuj zgodnie z zasadami ruchu drogowego i przestrzegaj znaków. Kiedy jeździsz po drogach publicznych obowiązują cię takie same zasady jak pojazdy
- Jeźdź z dobrymi manierami. Zawsze trzymaj się prawej strony, wyprzedzaj z lewej strony. Jeźdź tak by inni znali twoje zamiary. Daj pierwszeństwo pieszym.

OGRANICZENIA GWARANCJI!

Reklamacja zwrócona dystrybutorowi akceptowana jest jedynie ze wszystkimi oryginalnymi komponentami, którymi są kółka, podwozie, hamulce itp.

Gwarancją nie są objęte uszkodzenia spowodowane wypadkiem, nieprawidłowym użytkowaniem produktu lub nieprawidłową naprawą, zużyte części, nienasmarowane, podrapane, części uszkodzone w wyniku korozji i montażu nieoryginalnych części zapasowych oraz puszczanie koloru na podszewce przy zwiększonym poceniu się lub nawilgnięciu. Reklamacje dotyczące zużycia kółek, hamulca lub uszkodzonych, ewentualnie złamanych, łożysk nie zostaną ZAAKCEPTOWANE. Chodzi tu o towar konsumpcyjny. Niniejszy produkt nie jest przeznaczony do akrobatycznych i ekstremalnych wyczynów sportowych (przeskoki przez przeszkody, zeskok...). producent nie odpowiada za szkody powstałe spowodowane na zdrowiu i majątku, do których mogło dojść w wyniku takiego stosowania.

Nieprawidłowo dobrany typ, kształt lub rozmiar wybranych łyżworolek nie może być przedmiotem późniejszej reklamacji. Jeżeli łyżworolki są używane do innych celów niż są przeznaczone, może dojść do ich uszkodzenia. Ewentualna reklamacja musi zostać natychmiast złożona przy stwierdzeniu wady, w sklepie w którym łyżworolki zostały zakupione. Konsument nie może dalej korzystać z towaru, w której stwierdził wadę.

Łyżworolka może być reklamowana w stanie wyczyszczonym i pozbawionym wszelkich zabrudzeń, w trwałym najlepiej oryginalnym opakowaniu, oznaczonym kodem towaru. Przy złożeniu reklamacji należy przedłożyć dowód zakupu towaru. Sprzedawca przedłoży reklamację w formie pisemnego stanowiska o stanie przyjętej łyżworolki, gdzie zostanie dokładnie opisany powód reklamacji. Prawo do zgłoszenia reklamacji wygasa po upływie okresu gwarancji.

IMPORTER:
ABISAL SP. Z O.O. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, Polska
www.abisal.pl

Data produkcji: 01.2015





- Class A according to EN13843
Weight of user - 20kgs to 100kgs
- Class B according to EN13843
Weight of user - 20kgs do 60kgs

ATTENTION!!!

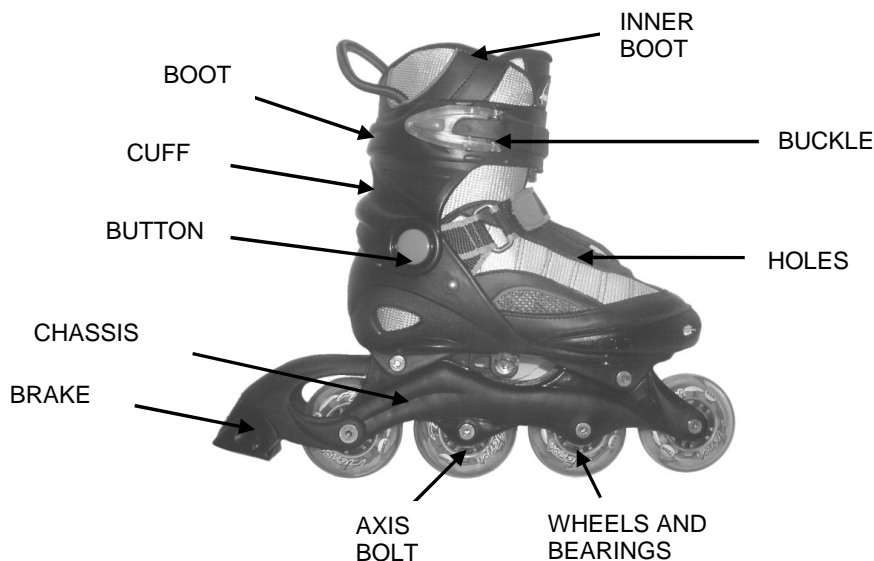
THE MANUAL MUST BE READ CAREFULLY AND UNDERSTOOD BEFORE USING THE IN-LINE SKATES.

KEEP THE MANUAL FOR FURTHER REFERENCE.

IT IS SUGGESTED TO USE SAFETY HELMET AND WRIST, ELBOW AND KNEE PROTECTORS.

THE IN-LINE SKATES' DESIGN

The in-line skates consist of two elements: the boot and the lower part. The boot can be made of plastic entirely or have its front part made of soft material. The lower part, called chassis is made of TPR plastic or aluminum. The wheels are mounted to bearings, which are fixed to the chassis with bolts and self-locking nuts.



Read the manual and remember the basic rules of safe skating using in-line skates.

SKATING USING IN-LINE SKATES

Using in-line skates, due to constant moving at considerable speed, requires appropriate technique of use, which provides safety for skater and the persons in their vicinity. Because of the recreational purpose of in-line skates, it is suggested to use standard skating techniques without any evolutions or jumps. It is highly recommended to use safety pads, helmets and reflective elements. The skater must always be cautious during skating and adjust the speed to the level of their skills. Appropriate surface is crucial – it must be smooth, clean and dry. The slope terrain and slippery, dusty, stony, wet ground should be avoided.

Before skating using in-line skates ensure that all bolts are tightened.

We recommend using in-line skates in places assigned for that purpose.

BRAKING TECHNIQUES

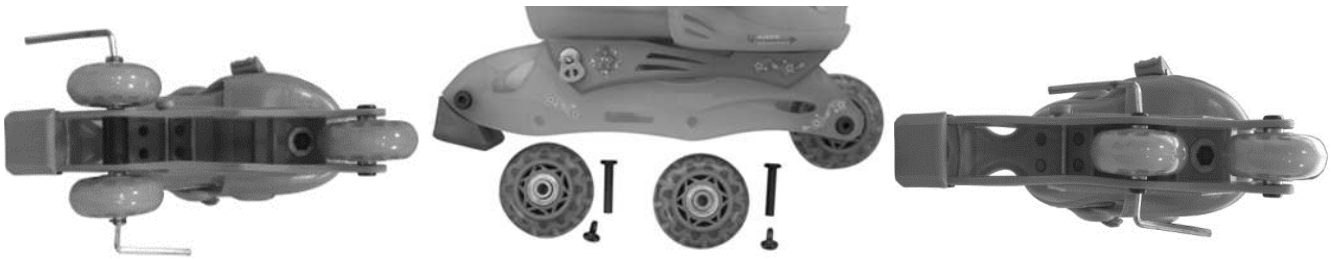
If the in-line skates are equipped with brake:

The front part of the in-line skate equipped with brake should be slowly raised, (if both in-line skates are equipped with brakes, any of them can be used for braking), then the brake should be pushed firmly towards the ground.

If the Rollerblades are not equipped with brake or it was removed:

use of "T-Braking Technique" is suggested but only for experienced skaters! The body weight should be transferred to one foot, and then the second foot should be shifted after the first and set perpendicularly. It looks like the letter "T".

CHANGE INSTRUCTIONS FROM TRI-SKATE INTO IN-LINE SKATE FOR MODEL NJ2016A, NJ9128A



1. Loosen the screw. Remove the wheels. Keep the long screw for the future use.
 2. Prepare two sets of shorter screws.
 3. Put the wheel and screw in the chassis, tighten the screw. Repeat this step for third wheel.
- Please follow the inverse steps to change the inline skate into tri skate.

SIZE ADJUSTMENT

FOR MODEL NJ2117A, NJ2252A, NJ2232A

Adjusting grip is placed on the runner or under the boot basis.

1. Loosen belts, buckles or shoelaces.
2. Release the adjusting grip.
3. Move the front part of the boot back or forth to find the desired size (see the size scale).
4. Lock the adjusting grip to set the size.

FOR MODEL NJ2132A, NJ9012A, NJ2016A, NA9009A, NA9014A, NA9004A, NA9008A, NA9006A, NJ9128A

Button is placed on the runner, boot or under the boot basis.

1. Loosen belts, buckles or shoelaces.
2. Push the button.
3. Move the front part of the boot back or forth to find the desired size (see the size scale).
4. Loose the button to set the size.

MAINTENANCE

Maintenance is very important for safe skating and extends the in-line skates' life. After each use of the in-line skates it is suggested to clean them and dry carefully. Small stones and other objects found between wheels must be removed, as well as all sharp edges that may appear after use. Some elements like: brakes, wheels or bearings are subject to wear. These items are not subject to the complaint. Their condition must be regularly checked and the elements shall be replaced with new if necessary.

BRAKES

If the brakes do not work properly, it can be caused by their wear. The angle between the lower part of the brake and the surface on which it moves indicates the wear. If it exceeds 40°, the brake must be replaced.

Brake replacement:

1. Unscrew the axis bolt, which is located by the brake, using appropriate tool.
2. Remove the brake bracket from the chassis.
3. Remove the brake from bracket using a screwdriver.
4. Install new brake.
5. Install new brake bracket on the chassis and fix the axis bolt and the nut.
6. Make sure that the bolt is properly tightened.

The bolt should not be tightened too heavily.

For safety reasons it is suggested to use self-locking nuts only once, as their performance level may deteriorate with time.

WHEELS

The durometer indicates wheels hardness – the higher the number, the harder the wheels. I.e. wheels 78A – are soft wheels, 92A are hard wheels. Soft wheels adapt better to the road and provide better traction. Hard wheels wear slower and provide lower traction and lower skating comfort.

The wheels dimensions are in millimetres.

60-64mm – small wheels with low centre of gravity, help the beginners to keep stability.

70-72mm – medium wheels, used for long distances and recreational skating.

76-82mm – big wheels, used for fast skating, the most durable for medium experienced and experienced skaters.

The wheels wear during skating and shall be replaced from time to time. The wear rate depends on many factors, such as: skating style, surface, height and weight of the skater, weather, the wheels material and their hardness.

Wheels wear faster on the inner side. The front wheels wear faster than the middle and back ones. The wheels rotation is suggested after skating for about 70 km or in case of visible signs of wear.

Wheels replacement:

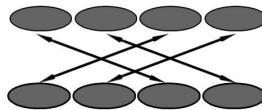
1. Unscrew the wheels axis bolts using appropriate tool.
2. Remove the wheel from the chassis.
3. Remove the bearing from the wheel.
4. Put the bearing with sleeve into the wheel.
5. Install the wheels on the chassis and tighten the axis bolts.

The wheels fixing bolts should not be tightened too strongly.

For the safety reasons it is suggested to use the self-locking nuts only once.

Wheels rotation.

During rotation of wheels make sure that the most worn wheel will interchange its position with the less worn one. Each wheel with bigger wear on the inner side shall be positioned in a way that the more worn side faces the outside. It will provide uniform wear of wheels. The operation should be realised according to the below scheme:



The wheels do not move freely.

To make the new wheels rotate freely, they must be grinded-in. The bearings are tightly fixed and require load for optimum efficiency. Make also sure, that the bolts are not tightened too strongly.

BEARINGS

The most common types of bearings are:

608 z – common bearings for beginners.

ABEC 1, 3, 5, 7... - good bearings with high durability.

The bigger the number by ABEC, the better the bearing's precision and the material of which it was made.

Good quality of bearings ensures fluent skating. All bearings were greased and do not require next lubrication. Dusty, greasy and wet surfaces should be avoided. Wet or damp bearings should be dried with clean cloth. Worn out bearings must be replaced.

Bearings replacement

1. Remove the wheels from the chassis.
2. Remove the bearing from the wheel using appropriate tool
3. Remove the sleeve and the second bearing.
4. Clean the bearing with dry cloth or replace it with new one.
5. Insert the bearing into the wheel.
6. Inert the sleeve and the second bearing.

BASIC SAFETY RULES

- Pay attention to the condition of the in-line skates.
- Check and clean the bearings and wheels.
- Make sure that the bolts are tightened properly.
- Replace brakes when necessary.
- Remove any sharp edges occur during use.
- Do not modify the in-line skates as it can be dangerous to your safety.
- Beginners should skate only on smooth surfaces.
- Avoid high speeds.
- Do not skate holding any vehicles.
- Use appropriate protective accessories.
- Avoid skating on wet, greasy or stony surfaces.
- Always pay attention to pedestrians and always give them way.
- Obey all the traffic rules and signs. when you are skating on the road you have the same responsibilities as any other vehicle
- Skate with courtesy. Always stay on the right and pass on the left. Let other see your intentions. Always give way to pedestrians.

WARRANTY LIMITATIONS!

Complaint returned to the distributor is to be accepted only with all original components, which are wheels, chassis, brakes, etc.

Warranty does not cover: damages caused by accidents, misuse or improper repair of the product; worn parts; parts not lubricated, scratched or damaged by corrosion as well as installation of non-original spare parts; faded color of the lining caused by increased sweating or wetting. Complaints concerning worn wheels, worn brakes and damaged or broken bearings **WILL NOT BE ACCEPTED** (it refers to consumable parts). This product is not intended to acrobatic and extreme performances (jumping over obstacles, jumping down etc.). Manufacturer is not responsible for damage caused to health and property, which may result from such use.

Improperly selected type, shape or size of the inline skates may not be a reason for a later claim. If the skates are used for other purposes than intended, it may cause their damage.

Any complaint must be made immediately after discovery of the defect, in the shop where skates had been purchased. Consumer cannot continue to use the product, in which he had stated a defect.

Only products cleaned and without any dirt can be claimed. Defected items should be delivered in the durable (best original) packaging, with item code. While lodging complaint, the proof of purchase must be shown. Seller shall submit a written complaint about the inline skates state, in which the exact reason of complaint is described. The right to make a complaint expires after the warranty period.

IMPORTER:
ABISAL SP. Z O.O. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, Poland
www.abisal.pl

Production year: 01.2015





- TŘÍDA A PODLE EN13843
Uživatelé s tělesnou hmotností od 20kg do 100kg
- TŘÍDA B PODLE EN13843
Uživatelé s tělesnou hmotností od 20kg do 60kg

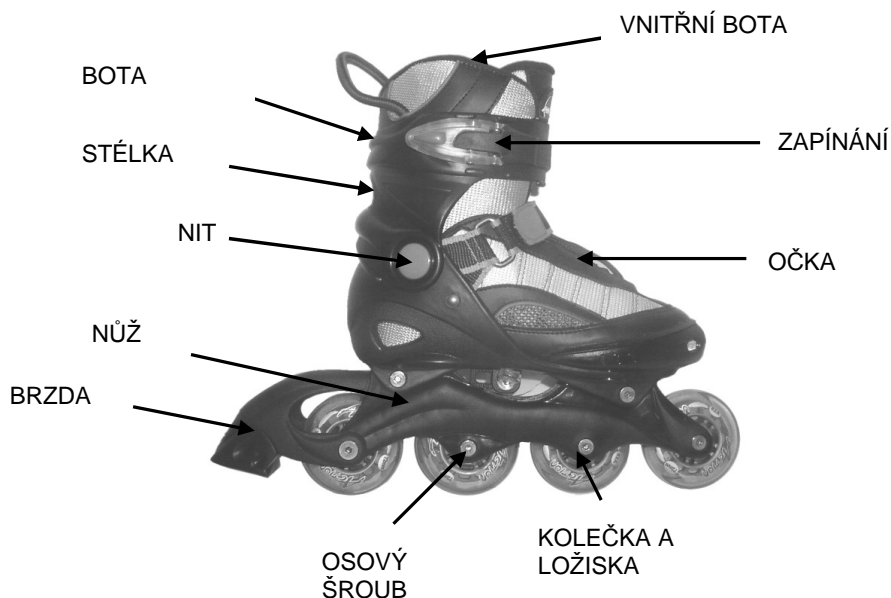
POZOR!!!

**PŘED JÍZDOU NA KOLEČKOVÝCH BRUSLÍCH JE POTŘEBA SEZNÁMIT SE S NÁVODEM.
NÁVOD USCHOVAT.**

JE DOPORUČENO POUŽÍVAT HELMU A CHRÁNIČE ZÁPĚSTÍ, LOKTŮ A KOLEN.

KONSTRUKCE KOLEČKOVÝCH BRUSLÍ

Kolečkové brusle se skládají ze dvou částí: boty a dolní části. Bota je buď zcela provedena z umělého materiálu nebo může být její přední část provedena z měkkého materiálu. Dolní část, nazývaná nůž, je z umělého materiálu TPR nebo z hliníku. Kolečka jsou posazena na dvou ložiscích a jsou připevněna k noži pomocí šroubů a samoblokačních matek.



Prosíme, aby jste se seznámili s návodem a dodržovali základní zásady bezpečné jízdy na kolečkových bruslích.

JÍZDA NA KOLEČKOVÝCH BRUSLÍCH

Používání kolečkových bruslí, z důvodu setrvávání v neustálém pohybu a vysoké rychlosti, vyžaduje potřebnou techniku užívání zajišťující bezpečnost uživateli a zároveň osobám v jeho okolí. V souvislosti s rekreačním určením kolečkových bruslí se doporučuje používání standardních technik jízdy s vyloučením veškerých evolucí a skoků. Vysoce doporučené je také používání chráničů, helmy a reflexních prvků. Během jízdy na kolečkových bruslích je potřeba být opatrný. Rychlost je potřeba přizpůsobit stupni dovedností. K jízdě na kolečkových bruslích je potřeba vybrat vhodný povrch. Povrch by měl být hladký, čistý a suchý. Je potřeba vyhýbat se strmým terénům a slizkým, zapyleným, kamenitým a mokřým povrchům.

Před jízdou na kolečkových bruslích je potřeba zjistit, zda jsou všechny šrouby řádně utáhnuty. Doporučujeme jízdu na kolečkových bruslích v místech pro to určených.

TECHNIKA BRZDĚNÍ

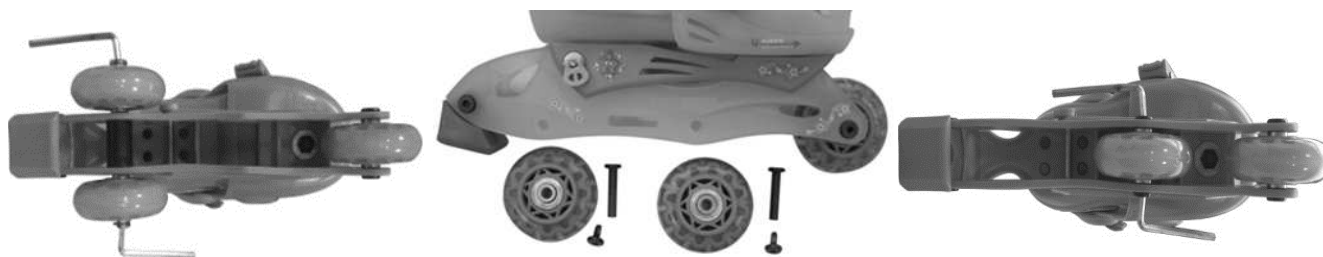
Pokud je brusle vybavena brzdou:

Je potřeba mírně zvednout špičku kolečkové brusle, na které je připevněna brzda, (pokud obě kolečkové brusle mají brzdu), je možné vybrat libovolnou a používat ji k brzdění), dále je potřeba přitisknout brzdu k povrchu podkladu.

Pokud kolečkové brusle nejsou vybaveny brzdou nebo byla odstraněna:

Doporučuje se používání tzv. techniky "T-Braking Technique" – je však pouze pro pokročilé uživatele! Je potřeba přenést celou váhu těla na jednu nohu, druhou nohu přesunout za první a to kolmo k ní. Vypadá to jako písmeno „T“.

NÁVOD NA ZMĚNU TRI-SKATE BRUSLÍ NA IN-LINE BRUSLE PRO MODEL Y NJ2016A, NJ9128A



1. Povolte šroub. Odstraňte kolečka. Uchovejte dlouhý šroub pro použití v budoucnosti.
2. Připravte si dvě sady kratších šroubů.
3. Umístěte kolečko do prostoru nože a utáhněte jej šroubem. Stejně postupujte v případě druhého kolečka.

V případě přeměny in-line bruslí na tri brusle postupujte obráceně.

NASTAVENÍ VELIKOSTI

TÝKÁ SE MODELŮ NJ2117A, NJ2252A, NJ2232A

In-line brusle tohoto typu jsou vybaveny funkcí nastavení velikosti pomocí regulátoru otvírajícího se a zavírajícího se doleva a doprava. Regulátor se nachází na noži nebo na spodní části boty v závislosti od modelu.

1. Před nastavením velikosti je potřeba povolit přezky nebo tkaničky.
2. Povolte regulátor.
3. Potřebnou velikost nastavte přesunutím pohyblivé přední části boty (viz. tabulka velikostí).
4. Dále zablokujte regulátor za účelem blokace vybrané velikosti.

TÝKÁ SE MODELŮ NJ2132A, NJ9012A, NJ2016A, NA9009A, NA9014A, NA9004A, NA9008A, NA9006A, NJ9128A

In-line brusle tohoto typu jsou vybaveny funkcí nastavení velikosti pomocí tlačítka. Tlačítko se nachází na noži nebo na spodní části boty v závislosti od modelu.

1. Před nastavením velikosti je potřeba povolit přezky nebo tkaničky.
2. Stiskněte tlačítko.
3. Potřebnou velikost nastavte přesunutím pohyblivé přední části boty (viz. tabulka velikostí).
4. Povolte tlačítko za účelem blokace vybrané velikosti.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má velký význam pro bezpečnost jízdy na kolečkových bruslích a prodlužuje jejich životnost. Po ukončení jízdy na kolečkových bruslích je doporučováno jejich čištění a osušení. Je potřeba odstranit ostré hrany vznikající během používání a také drobné kamínky a jiné cizí předměty, které se mohou nacházet mezi kolečky. Během jízdy na kolečkových bruslích se mohou některé části jako: brzda, kolečka, ložiska opotřebovat. Tyto části nepodléhají reklamaci.

Je potřeba pravidelně zjišťovat jejich stav a v případě potřeby je vyměnit za nové.

BRZDY

Pokud brzdy řádně nefungují, může to být projevem jejich opotřebování. Poznáte to podle úhlu mezi dolní částí brzdy a povrchem, o kterém se pohybuje. Pokud je větší než 40° je potřeba brzdu vyměnit.

Výměna brzdy:

1. Odšroubujte osový šroub nacházející se u brzdy pomocí vhodného nářadí.
2. Stáhněte vzpěru brzdy z nože.
3. Pomocí šroubováku stáhněte brzdou ze vzpěry.
4. Připevněte novou brzdou.
5. Nasadte vzpěru brzdy na nůž a utáhněte osový šroub a matku.
6. Ujistěte se, že šroub je řádně utáhnutý.

Není potřeba utahovat šrouby příliš silně.

Z důvodu bezpečnosti je doporučeno jednorázové používání samoblokačních matek – časem totiž může dojít k jejich opotřebením.

KOLEČKA

Durometr určuje tvrdost koleček- čím větší je číslo, tím tvrdší jsou kolečka. Např. Kolečka 78A- jsou měkká kolečka, 92A –jsou kolečka tvrdá. Měkká kolečka se lépe přizpůsobují povrchu a zajišťují lepší trakci. Tvrdá kolečka se pomaleji opotřebovávají, ale zajišťují menší trakci a menší komfort jízdy.

Rozměry koleček jsou měřeny v milimetrech.

60-64mm – malá kolečka s nízkým těžištěm, pomáhající začátečníkům udržet rovnováhu.

70-72mm – střední kolečka pro dlouhé trasy a rekreační jízdu.

76-82mm –velká ložiska pro rychlou jízdu, nejdolnější, pro středně pokročilé a pokročilé.

Během jízdy na kolečkových bruslích se kolečka opotřebovávají a je potřeba je vyměnit. Úroveň opotřebením koleček závisí na mnoha okolnostech jako: styl jízdy, povrch, po kterém jezdíme, výška a váha uživatele, atmosférické podmínky, materiál koleček a jejich tvrdost.

Kolečka se z vnitřní strany rychleji opotřebovávají. Přední kolečka se opotřebovávají rychleji, než-li kolečka prostřední a zadní. Doporučena je rotace koleček po ujetí 70 km nebo v případě viditelného opotřebování koleček.

Výměna koleček:

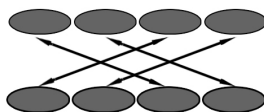
1. Odšroubujte osově šrouby držící kolečka pomocí vhodného nářadí.
2. Stáhněte kolečko z nože.
3. Vytáhněte ložiska s objímkou z kolečka.
4. Nasadte ložiska s objímkou do nového kolečka.
5. Nasadte kolečka na nůž a utáhněte osově šrouby.

Není potřeba utahovat šrouby držící kolečka příliš silně

Z důvodu bezpečnosti se doporučuje pouze jednorázové použití samoblokačních matek.

Rotace koleček.

Během rotace koleček je potřeba se ujistit, že nejvíce opotřebované kolečko bude vyměněno za kolečko opotřebované nejméně. Každé kolečko s větším opotřebením na vnitřní straně je potřeba otočit o 180 stupňů, tak aby více opotřebovaná strana byla vně. Zajistí to rovnoměrné opotřebování koleček. Je potřeba postupovat dle obrázku dole.



Kolečka se netočí plynule.

Aby se nová kolečka otáčela plynule, je potřeba je namazat. Ložiska jsou přesně nasazena a pro optimální výkon potřebují zatížení. Je potřeba zároveň zkontrolovat, zda nejsou šrouby utáhnuty příliš.

LOŽISKA

Rozlišujeme tato ložiska:

608 z – obyčejné ložisko pro začátečníky.

608 zz ABEC 1, 3, 5, 7... - velmi dobré ložisko, dlouhá životnost.

Číslo u ABEC- čím je větší, tím větší je preciznost ložiska a materiál, ze kterého je vyrobeno.

Dobrá kvalita ložisek zaručuje plynulou jízdu na kolečkových bruslích. Všechna ložiska byla vybavena mazadlem a není potřeba je opětovně mazat. Je potřeba vyhýbat se zapyleným, mastným a mokřým povrchům. Mokrá nebo vlhká ložiska je potřeba vysušit čistým hadříkem. Použitá ložiska je potřeba vyměnit.

Výměna ložisek

1. Stáhněte ložiska z nože.
2. Vytáhněte první ložisko z kolečka pomocí vhodného nářadí.
3. Dále vytáhněte objímku a druhé ložisko.
4. Očistěte ložisko suchým hadříkem nebo jej vyměňte za nové.
5. Vložte první ložisko do kolečka.
6. Vložte objímku a druhé ložisko.

ZÁKLADNÍ ZÁSADY BEZPEČNOSTI

- Berte ohled na stav kolečkových bruslí.
- Kontrolujte a čistěte ložiska a kolečka.
- Ujistěte se, zda jsou kolečka řádně utáhnuty.
- Vyměňujte brzdy.
- Neměňte nastavení kolečkových bruslí, může to ohrozit bezpečnost.
- Začátečníci by měli jezdit pouze po rovném povrchu.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti.
- Nechytejte se zadní části vozidel.
- Noste vhodné ochranné oděvy.
- Vyhýbejte se jízdě na mokřem, dřevěm, kamenitěm povrchu, na kterém jsou olejové skvrny atp.
- Vždy berte ohled na chodce a dávej jim přednost.
- Během jízdy postupujte v souladu s dopravními předpisy a dodržujte značky. Pokud jezdíte po komunikacích, pak se na Vás vztahují stejná silniční pravidla jako na automobily.
- Vždy se držte pravého okraje a předjíždějte z levé strany. Jezděte tak, aby druzí mohly předvídat Vaše úmysly. Dejte přednost chodcům.

ZÁRUČNÍ PODMÍNKY!

Reklamační u distributora je akceptována pouze se všemi originálními komponenty jako např.: kolečka, podvozek, brzdy atd.

Záruka se nevztahuje na poškození způsobená nehodou, nesprávným používáním produktu nebo nesprávnou opravou, dále na opotřebené části, nenamazané, poškrábané části, části poškozené v důsledku koroze a montáží neoriginálních náhradních dílů a také na stálobarevnost podšívky během zvýšeného pocení se nebo navlhnutí. Reklamační týkající se opotřebených koleček, brzdy nebo poškozených, eventuálně zlomených ložisek, nebudou AKCEPTOVÁNY. Jedná se o spotřební zboží. Daný produkt není určen k akrobatickým a extrémním sportovním výkonům (skákání přes překážky, seskoky...). Výrobce neodpovídá za škody způsobené na zdraví a majetku, ke kterým mohlo dojít v důsledku takového používání.

Nevhodně vybraný typ, tvar nebo rozměr vybraných kolečkových bruslí nemůže být předmětem pozdější reklamační. Pokud jsou kolečkové brusle užívány k jinému účelu, než ke kterému jsou určeny, může dojít k jejich poškození.

Eventuální reklamační musí být nahlášena okamžitě při zjištění závady, v obchodě, ve kterém byly kolečkové brusle zakoupeny. Uživatel nemůže nadále používat zboží, u kterého zjistil závadu.

Kolečkové brusle mohou být reklamovány v čistém stavu, kdy jsou zbaveny veškerých nečistot, v -nejlépe- originálním balení, označeným kódem zboží. Během nahlášení reklamační předložte doklad o zakoupení zboží. Prodejce předloží reklamační ve formě písemného stanoviska ke stavu přijatých kolečkových bruslí, kde bude přesně popsán důvod reklamační. Právo k nahlášení reklamační vyhasíná uplynutím záruční lhůty.

DOVOZCE:

ABISAL sp. z o.o. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, POLSKO.

DISTRIBUTOR pro ČR/SK:

ABISTORE, s.r.o., Podebradova 111, 702 00 Ostrava, Česká Republika
www.abisal.pl

Datum výroby.: 01.2015





Класс А согласно EN13843
Вес пользователя от 20 кг до 100 кг

Класс В согласно EN13843
Вес пользователя от 20 кг до 60 кг

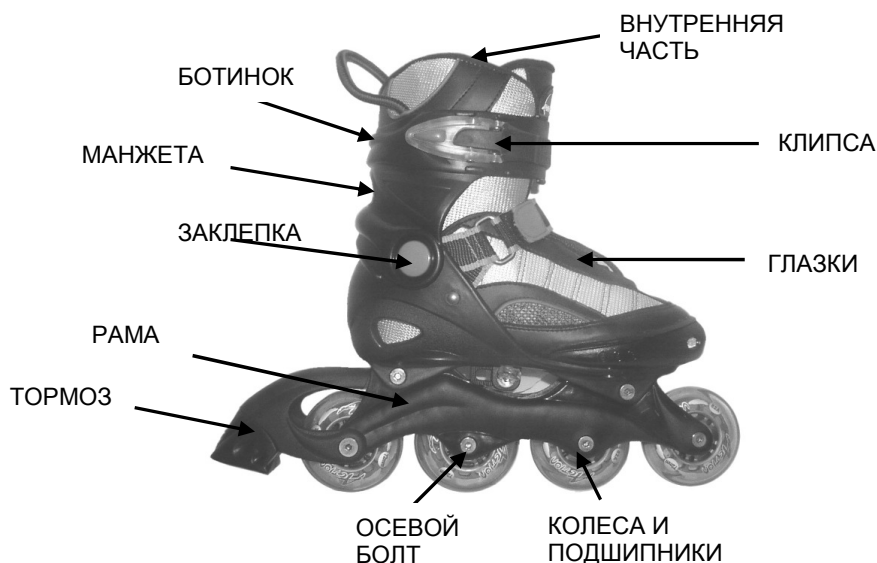
ВНИМАНИЕ!!!

**ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМО ОЗНАКОМИТЬСЯ С ИНСТРУКЦИЕЙ.
СОХРАНИТЕ ИНСТРУКЦИЮ.**

**РЕКОМЕНДУЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМА, ЗАЩИТНЫХ ЩИТКОВ НА ЗАПЯСТЬЯ, ЛОКТИ И
КОЛЕНИ, А ТАКЖЕ СВЕТООТРАЖАЮЩИХ ЭЛЕМЕНТОВ.**

КОНСТРУКЦИЯ РОЛИКОВЫХ КОНЬКОВ

Роликовые коньки состоят из двух элементов: ботинок и нижней части. Ботинок изготовлен полностью из искусственных материалов либо его передняя часть может быть изготовлена из мягкого материала. Нижняя часть, называемая рамой изготовлена из композитного материала TPR либо из алюминия. Колеса закреплены на двух подшипниках и прикреплены к раме при помощи болтов и контргайек



Пожалуйста, ознакомьтесь с инструкцией и соблюдайте все основные меры безопасности во время катания на роликовых коньках.

КАТАНИЕ НА РОЛИКОВЫХ КОНЬКАХ

В связи с пребыванием в постоянном движении на значительной скорости, использование роликовых коньков требует овладением специальными навыками, которые обеспечат безопасность пользователю и окружающим. Исходя из того, что ролики предназначены для активного отдыха (фитнеса), рекомендуется использование стандартных техник катания, исключив агрессивную езду и прыжки. Настоятельно рекомендуется использование защитного снаряжения, шлемов и светоотражающих элементов. Во время катания на роликовых коньках следует соблюдать максимальную осторожность. Скорость всегда должна соответствовать уровню навыков катания. Для катания на роликовых коньках необходимо выбрать соответствующее покрытие. Это покрытие должно быть гладким, чистым и сухим. Следует избегать больших уклонов, скользких, пыльных, каменистых либо мокрых участков.

Перед началом эксплуатации необходимо проверить, хорошо ли зажаты все болты.

Рекомендуется катание на коньках в специально предназначенных для этой цели местах.

ТЕХНИКИ ТОРМОЖЕНИЯ

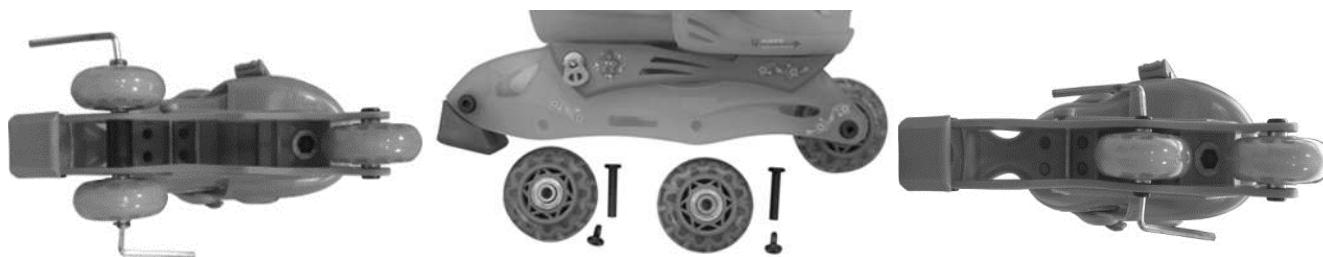
Если роликовые коньки оснащены тормозом:

следует медленно поднять кончик конька, на котором закреплен тормоз, (если оба роликовых конька оснащены тормозами, можно выбрать любой и использовать его для торможения), затем прижать тормоз к покрытию.

Если роликовые коньки не оснащены тормозами, либо тормоз сточился:

рекомендуется использование так называемой техники "T-Braking Technique" – но только для опытных пользователей! Следует перенести весь вес тела на одну ногу, одновременно вторую оторвать от земли и перенести назад, поставив перпендикулярно. Выглядит это как буква "Т".

ЗАМЕНА МЕСТ РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕС В РОЛИКОВЫХ КОНЬКАХ В МОДЕЛИ NJ2016A, NJ9128A



1. Расслабить длинный болт. Снять колеса. Сохранить длинный болт вместе с комплектующими для обратной замены в случае необходимости.
2. Подготовить два комплекта коротких болтов с комплектующими.
3. Вставить колесо и болт в раму, хорошо закрутить. Вставить третье колесо и также закрутить.

В случае обратной замены колес, поступать в обратном порядке.

РЕГУЛИРОВКА РАЗМЕРА

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ NJ2117A, NJ2252A, NJ2232A

В роликовых коньках этого типа имеется возможность регулировки размера при помощи зажима, открывающегося и закрывающегося в левую и правую стороны. Зажим расположен на раме либо под основанием ботинка, в зависимости от модели.

1. Перед началом регулировки до выбранного размера, необходимо ослабить зажимные ремешки, клипсы либо шнурки.
2. Освободить зажим.
3. Установить необходимый размер, передвигая подвижную переднюю часть ботинка (см. шкалу размеров).
4. Заблокировать зажим для сохранения выбранного размера.

ДЛЯ МОДЕЛЕЙ NJ2132A, NJ9012A, NJ2016A, NA9009A, NA9014A, NA9004A, NA9008A, NA9006A, NJ9128A

В роликовых коньках этого типа имеется возможность регулировки размера при помощи фиксирующей кнопки. Кнопка находится на раме, ботинке либо под основанием ботинка в зависимости от модели.

1. Перед началом регулировки до выбранного размера, необходимо ослабить зажимные ремешки, клипсы либо шнурки.
2. Нажать кнопку.
3. Установить необходимый размер, передвигая подвижную переднюю часть ботинка (см. шкалу размеров).
4. Отпустить кнопку для сохранения выбранного размера.

КОНСЕРВАЦИЯ

Регулярная консервация имеет огромное значение для безопасности катания на роликовых коньках, а также продлевает срок их эксплуатации. После окончания катания на роликовых коньках, рекомендуется их тщательно почистить и высушить. Необходимо удалить острые края, появившиеся во время использования, а также мелкие камешки и другие посторонние предметы, которые могут находиться между колес. Во время эксплуатации некоторые элементы, такие как тормоз, колеса, подшипники могут износиться. На эти элементы гарантия не распространяется. Необходимо регулярно проверять их техническое состояние, а в случае необходимости заменить новыми.

ТОРМОЗА

Если тормоза работают не правильно, то это свидетельствует об их износе. Это можно определить по углу между нижней поверхностью тормоза и покрытием. Если он превышает 40°, то тормоз необходимо заменить.

Замена тормоза:

1. Открутить осевой болт возле тормоза при помощи соответствующего инструмента.
2. Снять кронштейн тормоза с рамы.
3. При помощи отвертки открутить тормоз от кронштейна.
4. Закрепить новый тормоз.
5. Вставить кронштейн тормоза в раму и закрутить осевой болт и гайку.
6. Проверить хорошо ли зажат болт.

Не следует прилагать чрезмерных усилий при затягивании болтов.

Исходя из соображений безопасности, рекомендуется одноразовое использование контргаек – со временем они могут терять свои качества.

КОЛЕСА

Дюрометр определяет твердость колеса. Чем выше показатель – тем тверже колесо. Например, 78A – колесо с низким показателем твердости, 92A – твердое колесо. Колеса с низким показателем твердости обеспечивают хорошее сцепление с дорогой на ровных и скользких поверхностях. Твердые колеса служат дольше, но обеспечивают меньшее сцепление и меньший комфорт езды.

Размеры колес изменяются в миллиметрах.

60-64 мм – маленькие колеса со смещенным вниз центром тяжести. Предназначены для новичков, учащихся сохранять равновесие.

70-72 мм – колеса среднего размера. Предназначены для катания на большие дистанции, для занятий спортом и отдыха.

76-82 мм – большие колеса, которые позволяют развивать максимальную скорость и имеют самый долгий срок службы. Предназначены для достаточно опытных роллеров.

Во время катания колеса изнашиваются и их необходимо заменять через определенное время. Уровень износа колес зависит от множества факторов, таких как стиль езды, поверхность, рост и вес пользователя, атмосферные условия, материал колес и их твердость.

В первую очередь изнашиваются внутренние края колес. Передние колеса изнашиваются быстрее центральных и задних. Рекомендуется менять колеса примерно через каждые 70 км пробега или по мере того, как износ становится заметным.

Замена колес:

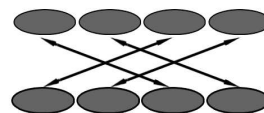
6. Открутить осевой болт, крепящий колеса, при помощи соответствующего инструмента.
7. Снять колесо с рамы.
8. Вынуть из колеса подшипник и втулку.
9. Вставить подшипник и втулку в новое колесо.
10. Установить колесо в раму и зажать осевой болт.

Не следует прилагать чрезмерных усилий при затягивании гаек.

Исходя из соображений безопасности, рекомендуется одноразовое использование контргаек.

Перестановка колес.

Во время перестановки колес необходимо убедиться, что наиболее изношенное колесо встанет на место колеса с наименьшим износом. Каждое колесо с большим износом внутреннего края следует повернуть на 180 градусов, таким образом, чтобы более изношенная сторона была развернута наружу. Это обеспечит равномерный износ колес. Перестановку следует делать согласно рисунку.



Колеса не вращаются плавно.

Чтобы новые колеса вращались плавно, необходимо их притереть. Подшипники жестко закреплены и для оптимальной производительности требуют нагрузки. Также необходимо проверить силу зажатия болтов.

ПОДШИПНИКИ

Существуют следующие типы подшипников:

608 z – обычные подшипники для начинающих.

ABEC 1, 3, 5, 7, 9... - хорошие подшипники с большим сроком службы.

Чем больше цифра возле ABEC, тем больше точность подшипника и лучше материал, из которого он изготовлен.

Хорошее качество подшипников гарантирует плавную езду на роликовых коньках. Все подшипники смазаны и не требуют повторной смазки. Следует избегать пыльных, жирных и мокрых поверхностей. Мокрые или влажные подшипники следует просушить чистой тряпочкой. Изношенные подшипники необходимо заменить.

Чистка/Замена подшипников:

7. Снять колесо с рамы.
8. Извлечь первый подшипник из колеса при помощи соответствующего инструмента.
9. Извлечь втулку и второй подшипник.
10. Очистить подшипник сухой тряпочкой либо заменить его новым.
11. Вставить первый подшипник в колесо.
12. Вставить втулку и второй подшипник.

ОСНОВНЫЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

- Проверяйте общее состояние роликовых коньков.
- Проверяйте и очищайте подшипники и колеса.
- Убедитесь, что болты хорошо зажаты.
- Заменяйте тормоза.
- Необходимо удалить все острые края, образовавшиеся во время эксплуатации.
- Не видоизменяйте роликовые коньки, так как это может угрожать безопасности.
- Начинающие должны кататься только по плоским поверхностям.
- Избегайте слишком большой скорости.
- Не цепляйтесь к автомобилям.
- Используйте соответствующую защитную одежду.
- Избегайте езды по мокрой, поврежденной, каменистой поверхности, а также поверхности, на которой находятся масляные пятна и т.п.
- Всегда обращайтесь внимание на пешеходов и уступайте им дорогу.
- Во время катания соблюдайте правила дорожного движения и требования дорожных знаков и разметки. Если вы ездите по дорогам общего пользования, то вы обязаны соблюдать те же правила, что и автомобилисты.
- Во время езды будьте культурны. Всегда держитесь правой стороны, обгоняйте с левой стороны. Езьте так, чтобы другие участники дорожного движения знали ваши намерения. Уступайте дорогу пешеходам.

ОГРАНИЧЕНИЯ ГАРАНТИИ!

Рекламации принимаются дистрибьютором лишь на роликовые коньки со всеми оригинальными компонентами, такими как колеса, рама, тормоза и т.п.

Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные падением, неправильной эксплуатацией либо неправильным ремонтом, изношенные части, несмазанные, поцарапанные, поврежденные коррозией части, повреждения вызванные использованием неоригинальных запасных частей, при размытии краски, вызванной чрезмерным потоотделением либо намоканием. Рекламации по износу колес, тормозов либо поврежденных, поломанных подшипников НЕ ПРИНИМАЮТСЯ. Данный продукт не предназначен для выполнения акробатических и экстремальных спортивных трюков (прыжки через препятствия, спрыгивание...). Производитель не несет ответственности за ущерб, причиненный здоровью и имуществу, во время вышеуказанного использования.

Неправильно подобранный тип, форма либо размер роликовых коньков не может быть предметом рекламации. Если роликовые коньки используются не по назначению – это может привести к их повреждению.

Рекламация должна быть немедленно подана в магазин, в котором были куплены роликовые коньки, в случае обнаружения дефекта. Покупатель не может больше пользоваться товаром, в котором он обнаружил дефект.

Роликовые коньки сдаются по гарантии в чистом виде, в прочной, лучше оригинальной упаковке, с обозначением кода товара. При подаче рекламации следует представить доказательство покупки товара. Продавец примет рекламацию в письменном виде, где точно будет описана причина рекламации. Право на подачу рекламаций истекает с истечением гарантийного срока.

ИМПОРТЕР:

ООО "ABISAL" ул. Св. Эльжбеты 6, 41-905 Бытом, Польша
www.abisal.pl

Дата производства: 01.2015



TRIEDA PODĽA EN13843

Používatelia s telesnou hmotnosťou od 20kg do 100kg

TRIEDA B PODĽA EN13843

Používatelia s telesnou hmotnosťou od 20kg do 60kg

POZOR !!!

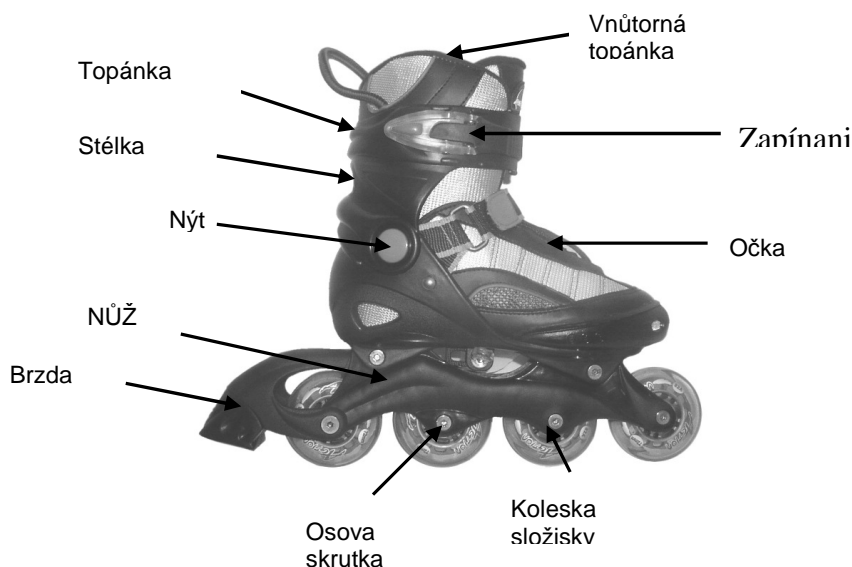
Pred jazdou na kolieskových korčuliach treba zoznámiť sa s NÁVODOM.

Návod si dajte do úschovy.

Je odporúčané používať prilby a chrániče zápästia, lakt'ov a kolien.

Konštrukcia kolieskových korčúl :

Kolieskové korčule sa skladajú z dvoch častí: topánky a dolnej časti. Topánka je buď úplne vykonaná z umelého materiálu, alebo môže byť jej predná časť prevedená z mäkkého materiálu. Dolná časť, nazývaná nôž, je z umelého materiálu TPR alebo z hliníka. Kolieska sú posadená na dvoch ložiskách a sú pripevnené k nožu pomocou skrutiek a samoblokačníc matiek.



Jazda na kolieskových korčuliach:

Prosíme, aby ste sa zoznámili s návodom a dodržiavali základné zásady bezpečnej jazdy na kolieskových korčuliach. Používanie kolieskových korčúl, z dôvodu zotrúvanie v neustálom pohybe a vysokej rýchlosti, vyžaduje potrebnú techniku užívania zaisťujúce bezpečnosť užívateľovi a zároveň osobám v jeho okolí. V súvislosti s rekreačným určením kolieskových korčúl sa odporúča používanie štandardných techník jazdy s vylúčením všetkých evolúcií a skokov. Vysoko odporúčané je tiež používanie chráničov, helmy a reflexných prvkov. Počas jazdy na kolieskových korčuliach je potreba byť opatrný. Rýchlosť je potreba prispôbiť stupňu zručností. K jazde na kolieskových korčuliach je potrebné vybrať vhodný povrch. Povrch by mal byť hladký, čistý a suchý. Je potreba vyhýbať sa strmým terénom a slizkým, zapyleným, kamenistým a mokrym povrchom.

Pred jazdou na kolieskových korčuliach je potrebné zistiť, či sú všetky skrutky riadne utiahnuté.

Odporúčame jazdu na kolieskových korčuliach v miestach pre to určených.

Technika a brzdenie:

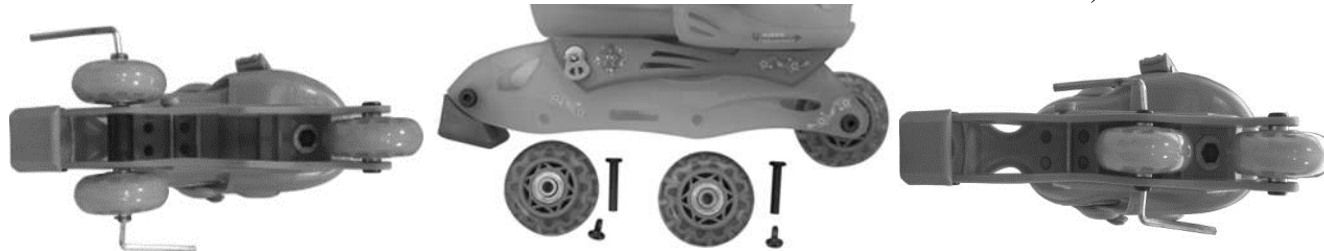
Ak je korčule vybavená brzdou:

Je potreba mierne zdvihnúť špičku kolieskové korčule, na ktoré je pripevnená brzda, (ak obe kolieskové korčule majú brzdou), je možné vybrať ľubovoľnú a používať ju na brzdenie), ďalej je potreba pritisnúť brzdou k povrchu podkladu.

Ak kolieskové korčule nie sú vybavené brzdou alebo bola odstránená:

Odporúča sa používanie tzv. Techniky "T-Braking Technique" - je však iba pre pokročilých užívateľov! Je potreba preniesť celú váhu tela na jednu nohu, druhú nohu presunúť za prvú a to kolmo k nej. Vyzerá to ako písmeno "T".

NÁVOD NA ZMENU TRI-SKATE korčule na IN-LINE KORČULE PRE MODELY NJ2016A, NJ9128A



1. Povoľte skrutku. Odstráňte kolieska. Uschovajte dlhý skrutka pre použitie v budúcnosti.
2. Pripravte si dve sady kratších skrutiek.
3. Umiestnite koliesko do priestoru noža a utiahnite ho skrutkou. Rovnako postupujte v prípade druhého kolieska. V prípade premeny in-line korčúľ na tri korčule postupujte obrátene.

NASTAVENIE VEĽKOSTI

TÝKA SA MODELOV NJ2117A, NJ2252A, NJ2232A

In-line korčule tohto typu sú vybavené funkciou nastavenia veľkosti pomocou regulátora otvárajúceho sa a zatvárajúceho sa doľava a doprava. Regulátor sa nachádza na nožmi alebo na spodnej časti topánky, v závislosti od modelu.

1. Pred nastavením veľkosti je potrebné povoliť pracky alebo šnúrky.
2. Povoľte regulátor.
3. Potrebnú veľkosť nastavte presunutím pohyblivej prednej časti topánky (viď. tabuľka veľkostí).
4. Ďalej zablokujte regulátor za účelom blokácie vybranej veľkosti.

TÝKA SA MODELOV NJ2132A, NJ9012A, NJ2016A, NA9009A, NA9014A, NA9004A, NA9008A, NA9006A, NJ9128A

In-line korčule tohto typu sú vybavené funkciou nastavenia veľkosti pomocou tlačidla. Tlačidlo sa nachádza na nožmi alebo na spodnej časti topánky, v závislosti od modelu.

1. Pred nastavením veľkosti je potrebné povoliť pracky alebo šnúrky.
2. Stlačte tlačidlo.
3. Potrebnú veľkosť nastavte presunutím pohyblivej prednej časti topánky (viď. tabuľka veľkostí).
4. Povoľte tlačidlo za účelom blokácie vybranej veľkosti.

ÚDRŽBA

Pravidelná údržba má veľký význam pre bezpečnosť jazdy na kolieskových korčuliach a predlžuje ich životnosť. Po ukončení jazdy na kolieskových korčuliach je doporučované ich čistenie a osušenie. Je potrebné odstrániť ostré hrany vznikajúce počas používania a tiež drobné kamienky a iné cudzie predmety, ktoré sa môžu nachádzať medzi kolieskami. Počas jazdy na kolieskových korčuliach sa môžu niektoré časti ako: brzda, kolieska, ložiská opotrebovať. Tieto časti nepodliehajú reklamácii. Je potrebné pravidelne zisťovať ich stav a v prípade potreby ich vymeniť za nové.

BRZDY

Ak brzdy riadne nefungujú, môže to byť prejavom ich opotrebovania. Spoznáte to podľa uhla medzi dolnou časťou brzdy a povrchom, o ktorom sa pohybuje. Ak je väčší než 40 ° je potreba brzd vymeniť.

Výmena brzdy:

1. Odskrutkujte osový skrutku nachádzajúce sa u brzdy pomocou vhodného náradia.
2. Stiahnite vzperu brzdy z noža.
3. Pomocou skrutkovača stiahnite brzdú zo vzpery.
4. Pripevnite novú brzdú.
5. Nasadte vzperu brzdy na nôž a utiahnite osový skrutku a matku.
6. Uistite sa, že skrutka je riadne utiahnutý.

Nie je potreba utáňovať skrutky príliš silno.

Z dôvodu bezpečnosti je doporučované jednorazové používanie samoblokačnej matiek - časom totiž môže dôjsť k ich opotrebovaniu.

KOLIESKA

Durometr určuje tvrdosť kolečiek- čím väčšie je číslo, tým tvrdšie sú kolieska. Napr. Kolieska 78A- sú mäkké kolieska, 92A - sú kolieska tvrdá. Mäkké kolieska sa lepšie prispôbujú povrchu a zaisťujú lepšiu trakciu. Tvrdé kolieska sa pomalšie

opotrebovávajú, ale zabezpečujú menšie trakciu a menší komfort jazdy.

Rozmery koliesok sú merané v milimetroch.

60-64mm - malé kolieska s nízkym ťažiskom, pomáhajúci začiatočníkom udržať rovnováhu.

70-72mm - stredná kolieska pre dlhé trasy a rekreačné jazdy.

76-82mm - veľká ložiská pre rýchlu jazdu, najodolnejší, pre stredne pokročilých a pokročilých.

Počas jazdy na kolieskových korčuliach sa kolieska opotrebovávajú a je potrebné ich vymeniť. Úroveň opotrebenia koliesok závisí na mnohých okolnostiach ako: štýl jazdy, povrch, po ktorom jazdíme, výška a váha užívateľa, atmosférické podmienky, materiál koliesok a ich tvrdosť.

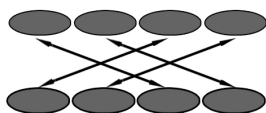
Kolieska sa z vnútornej strany rýchlejšie opotrebovávajú. Predné kolieska sa opotrebovávajú rýchlejšie, než ak kolieska prostredné a zadné. Odporúčaná je rotácia koliesok po prejení 70 km alebo v prípade viditeľného opotrebovania koliesok.

Výmena koliesok:

1. Odskrutkujte osovej skrutky držiace kolieska pomocou vhodného náradia.
2. Stiahnite koliesko z noža.
3. Vytiahnite ložiská s objímkou z kolieska.
4. Nasadte ložiská s objímkou do nového kolieska.
5. Nasadte kolieska na nôž a utiahne osovej skrutky.

Nie je potreba uťahovať skrutky držiace kolieska príliš silno

Z dôvodu bezpečnosti sa odporúča iba jednorazové použitie samoblokačníc matiek.



Rotácia koliesok.

Počas rotácie koliesok je potreba sa uistiť, že najviac opotrebované koliesko bude vymenený za koliesko opotrebované najmenej. Každé koliesko s väčším opotrebením na vnútornej strane je potrebné otočiť o 180 stupňov, tak aby viac opotrebovaná strana bola mimo. Zaisť to rovnomerné opotrebovanie koliesok. Je potrebné postupovať podľa obrázku dole.

Kolieska sa netočí plynulo.

Aby sa nová kolieska otáčala plynule, je potrebné ich namazať. Ložiská sú presne nasadená a pre optimálny výkon potrebujú zaťaženie. Je potreba zároveň skontrolovať, či nie sú skrutky utiahnuté príliš.

LOŽISKÁ

Rozlišujeme tieto ložiská:

608 z - obyčajné ložisko pre začiatočníkov.

608 zz ABEC 1, 3, 5, 7 ... - veľmi dobré ložisko, dlhá životnosť.

Číslo u ABEC- čím je väčšia, tým väčšia je presnosť ložiská a materiál, z ktorého je vyrobené.

Dobrá kvalita ložisk zaručuje plynulú jazdu na kolieskových korčuliach. Všetky ložiská bola vybavená mazadlom a nie je potrebné ich opätovne mazať. Je potreba vyhýbať sa zapyleným, mastným a mokrým povrchom. Mokrú alebo vlhkú ložiská treba vysušiť čistou handričkou. Použitá ložiská je potrebné vymeniť.

Výmena ložísk

1. Stiahnite ložiská z noža.
2. Vytiahnite prvé ložisko z kolieska pomocou vhodného náradia.
3. Ďalej vytiahnite objímkou a druhé ložisko.
4. Očistite ložisko suchou handričkou alebo ho vymeňte za nové.
5. Vložte prvý ložisko do kolieska.
6. Vložte objímkou a druhé ložisko.

ZÁKLADNÉ ZÁSADY BEZPEČNOSTI

- Berte ohľad na stav kolieskových korčúľ.
- Kontrolujte a čistite ložiská a kolieska.
- Uistite sa, či sú kolieska riadne utiahnuté.
- Vymieňajte brzdy.

- Nemeňte nastavenia kolieskových korčúľ, môže to ohroziť bezpečnosť.
- Začiatočníci by mali jazdiť len po rovnom povrchu.
- Vyhýbajte sa nadmernej rýchlosti.
- Nechytajte sa zadnej časti vozidiel.
- Noste vhodné ochranné odevy.
- Vyhýbajte sa jazde na mokrom, deravom, kamenistom povrchu, na ktorom sú olejové škvvrny atp.
- Vždy berte ohľad na chodcov a dávaj im prednosť.
- Počas jazdy postupujte v súlade s dopravnými predpismi a dodržiujte značky. Ak jazdíte po komunikáciách, potom sa na Vás vzťahujú rovnaké cestné pravidlá ako na automobily.
- Vždy sa držte pravého okraja a predchádzaj z ľavej strany. Jazdite tak, aby druhí mohli predvídať Vaše úmysly. Dajte prednosť chodcom.

ZÁRUČNÉ PODMIENKY!

Reklamácie u distribútora je akceptovaná iba so všetkými originálnymi komponenty ako napr. : kolieska, podvozok, brzdy atď. Záruka sa nevzťahuje na poškodenie spôsobené nehodou, nesprávnym používaním výrobku alebo nesprávnou opravou, ďalej na opotrebované časti, nenamazané, poškrábané časti, časti poškodené v dôsledku korózie a montážou neoriginálnych náhradných dielov a tiež na stálofarebnosť podšívky počas zvýšeného potenia sa alebo navlhnutia. Reklamácie týkajúce sa opotrebenie koliesok, brzdy alebo poškodených, eventuálne zlomených ložísk, nebudú akceptované. Jedná sa o spotrebný tovar. Daný produkt nie je určený k akrobatickým a extrémnym športovým výkonom (skákanie cez prekážky, zoskoky ...). Výrobca nezodpovedá za škody spôsobené na zdraví a majetku, ku ktorým mohlo dôjsť v dôsledku takéhoto používania. Nevhodne vybraný typ, tvar alebo rozmer vybraných kolieskových korčúľ nemôže byť predmetom neskoršej reklamácie. Ak sú kolieskové korčule užívané k inému účelu, než ku ktorému sú určené, môže dôjsť k ich poškodeniu. Eventuálne reklamácie musí byť nahlásená okamžite pri zistení závady, v obchode, v ktorom boli kolieskové korčule zakúpené. Užívateľ nemôže naďalej používať tovar, u ktorého zistil závadu. Kolieskové korčule môžu byť reklamované v čistom stave, kedy sú zbavené všetkých nečistôt, v -nejlépe- originálnom balení, označeným kódom tovaru. Počas nahlásenie reklamácie predložte doklad o zakúpení tovaru. Predajca predloží reklamáciu vo forme písomného stanoviska k stavu prijatých kolieskových korčúľ, kde bude presne popísaný dôvod reklamácie. Právo k nahlásenie reklamácie vyhasína uplynutím záručnej lehoty.

DOVOZCA:

HMS sp. z o.o. ul. Św. Elżbiety 6, 41-905 Bytom, POĽSKO.

DISTRIBÚTOR pre ČR / SK:

ABISTORE, sro, Poděbradova 111, 702 00 Ostrava, Česká Republika

www.abisal.pl

Dátum výroby : 01.2015